

Einladung und Programm
zum

17. Crashworkshop

Gestaltung und Werkstoffe
von
Crashstrukturen

24.-25.09.2026



Organisatorisches

TEILNAHME:

Die Veranstaltung findet vor Ort in Freiberg statt:
Karl-Kegel-Bau, 1. OG, Raum KKB1075, Agricolastraße 1.

Die Teilnahme ist kostenlos. Gerne können Sie auch andere interessierte Mitarbeiter, Praktikanten oder Studierende auf den Workshop ansprechen.

ANMELDUNG:

Bitte melden Sie sich kurz per Email bei uns an.

KONTAKT:

TU Bergakademie Freiberg
Institut für Maschinenelemente, Konstruktion und Fertigung
Agricolastraße 1, 09599 Freiberg
Prof. Dr.-Ing. Matthias Kröger
03731 39-2997
kroeger@imkf.tu-freiberg.de

Donnerstag, 24.09.26

12:30 Uhr: Begrüßung

Matthias Kröger; Lars Hannawald (TU Freiberg; HTW Dresden)

Fahrzeugsicherheit und Crashstrukturoptimierung

12:30 Uhr: Lars Hannawald (HTW Dresden): Bedeutung der Hauptuntersuchung und Untersuchungsfrist für die Verkehrssicherheit

13:00 Uhr: Kai Golowko (Bertrandt): Testing the Impossible – CCFhos and hol

13:30 Uhr: Matthias Kröger, Thomas Unger (TU Freiberg, Verkehrsunfallforschung Dresden): Frontaler Baumaufprall – Unfalldaten und Topologieoptimierung des Stoßstangenquerträgers

14:00 Uhr: Christian Gutgar, Axel Schumacher (BU Wuppertal): Generierung von rollgeformten Crash-Profilen mit der Graphen- und Heuristikbasierten Topologieoptimierung

14:30 Uhr: Pause

Werkstoffe und Modelle

15:00 Uhr: Thomas Karall (Hochschule Hof): Zwischen Intuition und Realität: Die Verteilung von Klebespannungen

15:30 Uhr: Jochen Hofmann (Brose Bamberg): Auslegung elektrisch klappbarer Anhängervorrichtungen für moderne PKW

16:00 Uhr: Dhaval Kukadiya (TU Freiberg): Material Modelling of Leather for Car Applications

16:30 Uhr: Pause

17:00 Uhr: Markus Wagner (Fraunhofer IWS Dresden): TPMS-Strukturen: Von bioinspirierten Implantaten bis zu funktionsintegrierten Crashstrukturen

17:30 Uhr: Marcel Zeisberg (Zeisberg Carbon): Großvolumiger 3D-Druck von kohlefaserverstärktem Kunststoff

18:00 Uhr: Phillip Radke (Student TU Freiberg): Entwicklung eines Prüfstands für kombinierten Zug-Druck und Torsion

18:30 Uhr: Abendprogramm (Technikum TMV, Lampadiusstraße 5)

Freitag, 25.09.26

Unfallforschung, Dummyentwicklung und Simulation

9:00 Uhr: Danny Scheithauer (Zeisigwaldkliniken Bethanien Chemnitz): Der Verlauf eines Schwerstverletzten – Kräfte & Mittel – Muster & Algorithmen

9:30 Uhr: Benjamin Härtel (HTW Dresden): Entwicklung eines Zertifizierungsrahmenwerks für biofidele Crashtest-Dummys

10:00 Uhr: Bastian Vollrath (ATD-MODELS GmbH): Virtuelle Validierung des biofidel Dummys - PRIMUS

10:30 Uhr: Imbiss-Pause

11:00 Uhr: Thomas Unger (Verkehrsunfallforschung Dresden): Einfluss der geänderten Schwerpunktlagen von batterieelektrischen Fahrzeugen auf die Rekonstruktion von Verkehrsunfällen mit dem Programm PC Crash

11:30 Uhr: Arndt May (Unfallanalyse May): „Betrunken über die Autobahn? – Der selbstfahrende Anhänger“

12:00 Uhr: Imbiss-Pause

Crashstrukturen und Explosionsschutz

13:00 Uhr: Maximilian Neururer (VW): Ein Maßnahmen-Empfehlungssystem für die simulationsgestützte Craschauslegung – Vom Konzept zur Umsetzung

13:30 Uhr: Thomas Schlothauer (Schockwellenlabor, TU Freiberg): Safety Tests and Air Pressure Measurements

14:00 Uhr: Peter Kaufmann (ISE gGmbH): Bewehrter Aluminiumschaum – werkstoffliche und technologische Grundlagen und mögliche Anwendungen

ca. 14:30 Uhr: Abschluss des Workshops